



Samenvatting

In het Algemeen Bestuur (AB) Omnibuzz van 6 juli jl. is positief besloten over het starten van de besluitvormingsprocedure om de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Omnibuzz per 1 januari 2023 te wijzigen met betrekking tot artikel 18, de afrekensystematiek. Met de voorgestelde wijziging worden dezelfde totale kosten anders, meer gebruikafhankelijk verdeeld over de 30 deelnemende gemeenten. Inmiddels is hiervoor de zienswijze- en toestemmingsprocedure bij de gemeenteraden afgerond. Met voorliggend voorstel kan de wijziging van de GR daadwerkelijk worden doorgevoerd.

Beslispunten

1. De gemeenschappelijke regeling Omnibuzz te wijzigen conform bijgevoegd concept-wijzigingsbesluit

Besluit Burgemeester en Wethouders 21 december 2022:

Conform.



1. Aanleiding

Het algemeen bestuur Omnibuzz heeft op 6 juli jl. ingestemd met:

1. Het voorstel om de afrekensystematiek van het vervoer voor gemeenten om te zetten van zones naar kilometers met ingang van 1 januari 2023;
2. De nieuwe afrekensystematiek van de beheerskosten:
 - a. indirecte vervoerskosten op basis van het aantal ritten; en
 - b. overhead op basis van het aantal inwoners met ingang van 1 januari 2023.
3. Het concept wijzigingsvoorstel van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz en de besluitvorming hiertoe in gang te zetten.

College en raad hebben m.b.t. de voorgestelde wijziging van de GR inmiddels de zienswijze- en toestemmingsprocedure hiertoe afgerond. Met voorliggend voorstel kan de wijziging daadwerkelijk worden doorgevoerd.

2. Context

Voor een verdere inhoudelijke toelichting m.b.t. wijziging van de afrekensystematiek van zones naar kilometers en de afrekensystematiek van de beheerskosten, wordt verwezen naar de collegebesluiten van 6 september 2022 en 8 november 2022 (respectievelijk zienswijze- en toestemmingsprocedure gemeenteraad).

Procedure

De nieuwe Wet gemeenschappelijke regelingen bepaalt dat voor het wijzigen van de regeling colleges van burgemeester en wethouders het ontwerp van de gemeenschappelijke regeling eerst toezenden aan de gemeenteraden. De gemeenteraden kunnen dan bij hun colleges binnen 8 weken na ontvangst van de ontwerpregeling hun zienswijze geven.

Nadat de gemeenteraad eventuele zienswijzen heeft ingediend, vervolgt de procedure zoals deze voor 1 juli 2022 ook gold. Dit betekent dat het college een voorlopig besluit neemt omtrent de ontwerpregeling en vervolgens toestemming vraagt aan de gemeenteraad voor het wijzigen van de regeling.

Het college neemt ten slotte het definitieve besluit tot wijziging van de gemeenschappelijke regeling. Met dit voorstel wordt deze laatste stap aan u voorgelegd.

De wijziging komt tot stand indien drievierde van de colleges hiertoe hebben besloten. De wijziging gaat dan voor alle deelnemende gemeenten gelden.



Nadat alle colleges besloten hebben, moet het wijzigingsbesluit bekendgemaakt worden in het Gemeenteblad van de plaats van vestiging, in dit geval Sittard-Geleen, waarna het inwerking treedt.

3. Gewenste situatie

De wens van Omnibuzz bestaat om de wijziging per 1-1-2023 door te voeren. De verwachting is dat alle gemeenten het proces hiertoe tijdig kunnen doorlopen.

De totale begroting van Omnibuzz wijzigt niet door deze besluitvorming, maar beide componenten (omzetting naar kilometers en andere afrekeningsystematiek) leiden wel tot een verschuiving van de kostenverdeling tussen de deelnemende gemeenten, wat is verwerkt in een begrotingswijziging. Voor de gemeente Maastricht leidt dit t.a.v. de totale kosten tot een financieel voordeel, dat verder, volledigheidshalve nog eens is uitgewerkt onder “Financiën” van deze collegenota.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

N.v.t.

5. Effect op de openbare ruimte

N.v.t.

6. Personeel en organisatie

N.v.t.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

N.v.t.

8. Financiën

Het totale financiële effect (vervoerskosten en beheerskosten) op basis van de begroting 2023 en meerjarenperspectief 2024-2026 voor 2023 voor de gemeente Maastricht is als volgt:

Totale financiële effect			
2023-1	2023-0	Verschil Absoluut	Verschil procentueel
€ 4.131.384	€ 4.289.645	€ -158.262	-3,69%



Begroting 2023-1 en MJP 2024-2026

Als het Algemeen Bestuur van Omnibuzz besluit de concept begroting 2023-1 en MJP 2024-2026 vast te stellen, leidt dit tot een begrotingswijziging van de gemeente Maastricht, zoals opgenomen in

	Omschrijving	I/ S	Lasten x € 1.000				Baten x € 1.000			
			'23	'24	'25	'26	'23	'24	'25	'26
College- voorstel	Jaarlijkse bijdrage aan GR Omnibuzz conform voorliggende Begroting 2023- 1 en MJP 2024- 2026	S	4.131	4.258	4.395	4.531	582	594	607	619
	Totaal		4.131	4.258	4.395	4.531	582	594	607	619
Bestaande dekking* (inclusief element 4 nummer begroting)	570671225 - Vervoersvoorzi- eningen CVV	S	3.971	3.915	3.955	3.955				
	571671222 - Baten vervoersvoorzie- ningen	S					574	574	574	574
	Totaal		3.971	3.915	3.955	3.955	574	574	574	574
	Indexactie 2022 1.5%									

Collegevoorstel



1 ^e Uitvoeringsbeel d 2022 melden									
Begroting 2023		160	343	440	576	8	20	33	45
Totaal		160	343	440	576	8	20	33	45

onderstaande tabel.

NB. In bovenstaande tabel is weliswaar een meerjarig tekort zichtbaar, echter door invoering van de beheersmaatregelen (uit de (pre)begroting 2021), de nasleep van Corona en chauffeurstekorten, wordt meerjarig geen tekort verwacht. Het tekort wordt daarom niet opgenomen in de begroting.

9. Aanbestedingen

N.v.t.

10. Participatie tot heden

N.v.t.

11. Voorstel

1. De gemeenschappelijke regeling Omnibuzz te wijzigen conform bijgevoegd concept-wijzigingsbesluit

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Nadat alle colleges een besluit hebben genomen en de wijziging kan worden doorgevoerd, draagt de gemeente Sittard-Geleen (als vestigingsgemeente van de GR Omnibuzz) zorg voor publicatie. De wijziging kan dan per 1 januari 2023 inwerking treden.